

15.5.3 Statistique de l'aviation civile

Activité aux aéroports. En 1974, les 183 aéroports déclarants ont enregistré 7.4 millions d'atterrissages et de décollages. Il existe 57 aéroports qui sont équipés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne sous la surveillance du ministère des Transports ou qui sont administrés par les municipalités, et quatre autres sont dotés d'une tour contrôlée par le ministère de la Défense nationale. Ces aéroports ont enregistré 5.7 millions de mouvements d'aéronefs (tableau 15.24) et les 122 aéroports restants, non équipés d'une tour de contrôle, 1.6 million.

Dans les aéroports équipés d'une tour de contrôle, le nombre total des mouvements d'aéronefs a augmenté de 438,741 (8.4%) par rapport à 1973. Les mouvements locaux ont progressé de 485,825 (18.2%), ce qui a compensé la diminution de 47,084 au niveau de l'activité itinérante.

L'Aéroport international de Toronto reste en tête pour le nombre des mouvements d'aéronefs avec 226,921; l'Aéroport international de Montréal conserve la deuxième place avec 186,097; l'Aéroport international de Vancouver vient en troisième position avec 180,759, tandis que l'Aéroport industriel d'Edmonton et l'Aéroport international de Winnipeg occupent les quatrième et cinquième places avec 120,002 et 112,942 mouvements respectivement.

Les mouvements internationaux se sont élevés à 251,123, soit 7,435 de plus qu'en 1973 ce qui représente une augmentation de 3.0%. Les Aéroports internationaux de Toronto et de Montréal figurent encore pour plus de la moitié (51.6%) de ce total. On a enregistré à Toronto 64,990 «mouvements transfrontaliers» (en direction et en provenance des États-Unis) et 12,098 «autres mouvements internationaux» (en direction et en provenance de points à l'extérieur du Canada et des États-Unis). Montréal a enregistré 36,489 «mouvements transfrontaliers» et 16,064 «autres mouvements internationaux».

Les aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 4,000 livres figurent pour 45.8% de l'ensemble des mouvements itinérants et ceux dont le poids est supérieur à 39,000 livres, pour plus de 30%. Les mouvements d'aéronefs lourds (c'est-à-dire Boeing 747) ont continué à progresser sensiblement au cours de la période.

Selon l'enquête de 1974, les 122 aéroports non équipés d'une tour de contrôle ont enregistré 1.6 million de mouvements, soit une augmentation de 7.2% par rapport au total déclaré par 121 aéroports en 1973. Le nombre de mouvements itinérants s'est établi à 591,962, soit une augmentation de 10.5%. Les mouvements locaux, pour la plupart des vols d'entraînement, se sont élevés à 1,035,395, soit 5.4% de plus que l'année précédente.

Services aériens commerciaux. Les tableaux 15.25 et 15.26 donnent les statistiques sur les services aériens commerciaux fournis au Canada par les sociétés aériennes canadiennes, américaines et autres dont les recettes annuelles brutes provenant des vols sont supérieures à \$150,000, et par les sociétés étrangères à horaire fixe. Les chiffres des sociétés canadiennes portent sur les services nationaux et internationaux, tandis que ceux des sociétés étrangères portent uniquement sur les milles parcourus et les heures de vol au-dessus du territoire canadien, abstraction faite des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le tableau 15.26 donne les chiffres correspondants pour le trafic intérieur et international en 1973.

Brevets du personnel. Au 31 décembre 1974, le nombre total de brevets en vigueur au Canada s'élevait à 51,034 contre 46,206 un an auparavant. En voici la répartition pour 1974, les chiffres de 1973 figurant entre parenthèses: pilotes de planeur, 1,821 (1,438); pilotes privés, 31,656 (29,075); pilotes professionnels, 6,522 (5,691); pilotes professionnels de première classe, 876 (785); pilotes de ligne, 3,999 (3,450); navigateurs de bord, 186 (198); contrôleurs de la circulation aérienne, 1,818 (1,674); mécaniciens navigants, 141 (127); mécaniciens d'entretien d'aéronefs, 4,009 (3,762); et pilotes de gyrocoptère, 6 (6).

15.6 Transports urbains

Près de 60% de l'activité globale en matière de transports au Canada a lieu dans les régions urbaines, où vit environ 75% de la population. Sur les 8 millions de voitures immatriculées en 1973, 5 millions circulent dans les villes et figurent pour 80% de l'ensemble des déplacements urbains. Les compagnies de transport municipal offrent des services d'autobus, de train, de métro et de tramway, mais en dépit d'importants investissements en installations et en véhicules elles n'ont que partiellement réussi à faire concurrence à l'automobile en raison de la souplesse, du confort et de l'intimité qu'offre cette dernière. Toutefois, la réaction de plus en